

На основу члана 205. став 5. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11), на предлог Агенције за безбедност саобраћаја,

министар унутрашњих послова доноси

П Р А В И Л Н И К

о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција за возача трамваја

(„Службени гласник РС”, број 66/2016, од 26.07.2013. год.)

1. Уводна одредба

Члан 1.

Овим правилником прописују се програм обуке кандидата за возача трамваја, начин спровођења обуке и испита и начин вођења евиденција за возача трамваја.

2. Обука кандидата за возача трамваја

Члан 2.

Обука кандидата за возача трамваја (у даљем тексту: Обука) састоји из теоријске и практичне обуке и спроводи се у складу са Програмом обуке (Прилог), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Кандидат за возача трамваја (у даљем тексту: Кандидат) Агенцији за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) подноси Пријаву за похађање обуке за возача трамваја (Образац 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уз пријаву за похађање обуке за возача трамваја кандидат прилаже:

- 1) фотокопију личне карте;
- 2) фотокопију возачке дозволе;
- 3) доказ да му није изречена мера забране управљања моторним возилом;
- 4) фотокопију лекарског уверења о здравственој способности возача моторних возила друге групе у смислу Правилника о ближим здравственим условима које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила („Службени гласник РС”, број 83/11), које није старије од шест месеци и оригинал на увид;
- 5) доказ о уплати трошкова за похађање обуке за возача трамваја, по важећој тарифи.

Члан 3.

Програм обуке састоји из програма теоријске и практичне обуке

Програм теоријске обуке обухвата следеће области и то:

- 1) Регулисање и безбедност саобраћаја – 10 часова;
- 2) Основи трамвајске инфраструктуре (контактне мреже, исправљачке станице и основи трамвајских пруга) – 10 часова;
- 3) Механичка опрема трамваја – 6 часова;
- 4) Електрична опрема трамваја – 10 часова;
- 5) Организација трамвајског саобраћаја – 6 часова;
- 6) Професионални стандарди за возача трамваја – 10 часова;
- 7) Основе саобраћајне психологије – 3 часа;

8) Техника вожње и експлоатација трамваја – 5 часова.

Програм практичне обуке обухвата следеће области, по моделима и скуповима возила, и то:

1) Уређаји, опрема и одржавање трамваја обухвата вежбе у учионици, радионици или трамвајском депоу:

(1) одржавање електричних уређаја и опреме – 5 часова;

(2) одржавање механичких уређаја и опреме – 5 часова;

2) Обука из управљања трамвајем обухвата управљање трамвајем на уређеном полигону или трамвајском депоу и у саобраћају (вожња у насељу):

(1) трамвај – 40 часова;

(2) трамвај са трамвајском приколицом – 20 часова;

(3) трамвајски воз – 20 часова.

Обука из управљања трамвајем на уређеном полигону или трамвајском депоу траје најмање 4 часа за сваку врсту или скуп возила.

Под трамвајским возом подразумева се композиција од два трамваја.

У зависности од потреба кандидата, могуће је организовати додатни број часова, максимално до 50% од прописаног броја часова из ст. 2. и 3. овог члана.

Члан 4.

Час теоријске обуке траје 45 минута, а одмор између часова најмање 10, а највише 30 минута.

Час практичне обуке траје 45 минута. Након часа спроводи се евалуација изведене обуке, вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке, у трајању од 5 минута. Одмор између два узастопна часа је 10 минута. Уколико се практична обука обавља као два спојена часа, време потребно за евалуацију изведене обуке, вођење прописаних евиденција и утврђивање испуњености услова за обављање практичне обуке је 10 минута, а одмор након тих часова је 20 минута.

Изузетно од става 2. овог члана, на практичном делу обуке управљања трамвајем у саобраћају – вожња у насељу, трајање часа и припадајућег одмора одређују се у зависности од карактеристика линије, при чему се трајање часа плански прилагођава времену полуобрта линије, а пауза планираним задржавањем на терминусима, што заједно не сме бити дуже од 90 минута.

У току једног дана кандидат не може имати више од 4 часа практичне обуке из управљања трамвајем.

Члан 5.

Предавач теоријске обуке може бити лице које има завршене најмање основне академске студије у трајању од четири године, односно специјалистичке струковне студије саобраћајне струке – друмског или железничког смера, електро струке – смер енергетика, односно машинске струке – смер моторна возила и које има најмање три године возачку дозволу за управљање моторним возилима В категорије.

Инструктор вожње трамваја (у даљем тексту: Инструктор) је лице са најмање две године искуства у управљању трамвајем, које је стекло школску исправу специјалистичког образовања за образовни профил возача трамваја – инструктора у систему средњег образовања и које поседује дозволу за возача трамваја или возач трамваја са најмање две године радног искуства у управљању трамвајем који поседује дозволу за управљање трамвајем и дозволу (лиценцу) за инструктора вожње најмање В категорије.

Инструктор за време обуке мора бити у трамвају и мора имати, а на захтев овлашћеног лица и показати, књигу рада, картон обуке и план реализације обуке.

Члан 6.

Кандидат који је направио прекид у практичној обуци дужи од 12 месеци, практичну обуку мора поновити у целини по предвиђеном програму.

Члан 7.

Након завршене обуке, кандидату ће се издати Потврда о завршеној обуци за возача трамваја (Образац 2), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 8.

Агенција у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Закон) може ангажовати правно лице које мора бити материјално и стручно оспособљено да организује и врши обуку кандидата за возача трамваја, као и да поседује кадровске, просторне, организационе, материјално - техничке и друге услове за квалитетно обављање те обуке.

Правно лице из става 1. овог члана мора испуњавати следеће услове:

- 1) најмање два запослена лица са пуним радним временом која испуњавају услове прописане за предавача теоријске обуке и најмање четири запослена лица са пуним радним временом која испуњавају услове за инструктора;
- 2) најмање једну учионицу у власништву, опремљену училима, средствима и опремом намењеним за теоријску обуку, уређени полигон или трамвајски депо и право на коришћење пруге на којој се изводи практична обука кандидата у саобраћају;
- 3) мора имати најмање четири трамваја и две трамвајске приколице у власништву.

Правно лице из става 1. овог члана на основу Програма обуке из управљања трамвајем израђује План реализације обуке који се доставља на сагласност Агенцији.

3. Испит за возача трамваја

Члан 9.

Испит за возача трамваја састоји се из теоријског и практичног испита.

Кандидат Агенцији подноси Пријаву за полагање испита за возача трамваја (Образац 3), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део, најкасније 15 дана пре полагања испита, односно почетка испитног рока.

О дану, времену и месту одржавања испита Агенција обавештава кандидата, најкасније осам дана пре одржавања испита.

Обавештење о резултату постигнутом на испиту за возача трамваја Агенција ће доставити кандидату, најкасније осам дана од дана одржавања испита, на адресу из пријаве.

Члан 10.

Уз Пријаву за полагање испита за возача трамваја кандидат Агенцији прилаже:

- 1) потврду о завршеној обуци;
- 2) доказ о уплати трошкова за полагање испита, по важећој тарифи.

Члан 11.

Теоријски испит за возача трамваја садржи питања из области садржаних у члану 3. став 2. овог правилника.

Теоријски испит траје 60 минута.

Практични испит за возача трамваја спроводи се по областима утврђеним чланом 3. став 3. овог правилника, у трајању од најмање 45 минута.

Члан 12.

Испит за возача трамваја полаже се пред комисијом коју у ту сврху образује Агенција.

Комисија се састоји од председника и два испитивача, која испитује у пуном саставу на теоријском и практичном испиту.

Председник комисије из става 2. овог члана мора испуњавати следеће услове:

- 1) најмање основне академске студије у трајању од четири године, односно специјалистичке струковне студије саобраћајне струке – друског или железничког смера,
- 2) да има најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја на путевима;
- 3) да има више од десет година возачку дозволу за возила најмање В категорије;
- 4) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности као и да се против њега не води истрага, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Председник комисије учествује у раду комисије и одлучује о исходу испита у случају супротних мишљења испитивача.

Један од испитивача на испиту мора бити лице које има завршене најмање основне академске студије у трајању од четири године саобраћајне струке – друског или железничког смера, електро струке – смер енергетика, односно машинске струке – смер моторна возила и које има најмање три године возачку дозволу за управљање моторним возилима В категорије а други испитивач на испиту мора бити инструктор вожње трамваја који има најмање три године радног искуства у практичној обуци кандидата за возаче трамваја.

За време спровођења практичног испита на испиту је поред комисије присутан само кандидат који полаже испит.

Члан 13.

Теоријски испит полаже се путем тестова, писмено или на рачунару.

Тестове за полагање испита припрема Агенција.

Сматраће се да је кандидат „положио” теоријски испит ако је освојио најмање 90% од укупног броја предвиђених поена.

Ако се кандидат на испиту служи недозвољеним средствима (коришћење уџбеника, белешки, преписивањем, употребом недопуштених техничких средстава и сл.), комисија за полагање испита удаљиће кандидата са испита.

Члан 14.

Практичном испиту може приступити кандидат који је претходно положио теоријски испит.

На практичном испиту на уређеном полигону или трамвајском депоу врши се вредновање следећих радњи, и то за:

- 1) трамвај: преглед трамвајских моторних кола (у даљем тексту: ТМК) и провера сигнализације; познавање уређаја и опреме; припрема возила за полазак; покретање погонских агрегата; полазак трамвајем с места, вожња на правцу и заустављање; кочење и заустављање возила на нагибу; полазак возилом на нагибу; поступак уласка у „станицу“ визуелне провере и отварање и затварање врата; поступак на „терминусима“; полазак с места, убрзавање и заустављање на заданом месту; вожња унапред и уназад са правилном употребом скретница; паркирање возила ходом унапред; паркирање возила ходом уназад;
- 2) трамвај са трамвајском приколицом или трамвајски воз: спајање вучног и прикључног возила; преглед ТМК и провера сигнализације; полазак трамвајем с места, вожња на правцу и заустављање; кочење и заустављање возила на нагибу; полазак возилом на нагибу; поступак уласка у „станицу“ визуелне провере и отварање и затварање врата; поступак на „терминусима“; полазак с места, убрзавање и заустављање на заданом месту; вожња унапред и уназад са правилном употребом скретница; паркирање возила ходом унапред; паркирање возила ходом уназад; преглед унутрашњег дела и одвајање вучног и прикључног возила.

Вредновање на практичном испиту у саобраћају врши се за трамвај, трамвај са трамвајском приколицом или трамвајски воз и обухвата следеће радње и поступке: провера и припрема трамваја за безбедно учествовање у саобраћају на путу; провера услова за безбедно укључивање у саобраћај и правилно укључење у саобраћај; провера услова за безбедно заустављање, односно искључивање из саобраћаја и правилно заустављање односно искључење из саобраћаја; употребљавање команди и уређаја трамваја; правилно мимоилажење, прилагођавање вожње кривинама и скретницама и благовремено активирање електричне скретнице; поступак у складу са пружним и скретничким сигнаlima; праћење саобраћајне ситуације и коришћење возачких огледала, одржавање одстојање између свог и других возила односно учесника у саобраћају; прилагођавање брзине кретања у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и времена и поштовање ограничења брзине прописане законом и сигнализацијом; благовремено и коректно учовавање елемената раскрсница; одржавање безбедног одстојања између трамваја, прилагођено кочење и заустављање; прилагођеност вожње на прузи с узбрдицом и низбрдицом; коректно кочење и заустављање трамваја на узбрдици и низбрдици; коректно поступање при решавању конкретних саобраћајних ситуација; поступак при уласку на станицу, врши лагано заустављање, визуално проверава отварање и затварање врата, врши лагани полазак са стајалишта; поступање у складу са ограничењима, забранама и обавезама израженим општом и посебном саобраћајном сигнализацијом; поступање по одредбама прописа о првенству пролаза; поступак при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране; поступак при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаком; поступак при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаком; поступак при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан са кружним током и знацима и наредбама које даје овлашћено лице; поступање при наиласку: на пешачки прелаз, на пешаке и бициклисте и остале рањиве учеснике; поступање у случају сметњи на прузи; руковање и правилна употреба телекомуникационих уређаја.

Члан 15.

Практичном испиту управљања трамвајем у саобраћају може приступити кандидат који је претходно „задовољио” на испиту самосталног управљања трамвајем на уређеном полигону или трамвајском депоу.

Кандидат је на практичном испиту добио оцену „задовољио” ако је био успешан у свим садржајима за које је вршено вредновање.

Члан 16.

Кандидат је положио испит за возача трамваја ако је на теоријском испиту добио оцену „положио” и на практичном испиту добио оцену „задовољио”.

Кандидат који не положи испит за возача трамваја, поново полаже испит у целини.

Кандидат може полагати испит за возача трамваја највише у три испитна рока од завршетка обуке.

Кандидат који не положи испит за возача трамваја у року из става 3. овог члана поново похађа обуку за возача трамваја у складу са овим правилником.

Кандидату који положи испит за возача трамваја Агенција издаје Уверење о положеном испиту за возача трамваја (Образац 4), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

О полагању испита за возача трамваја води се Записник о полагању испита за возача трамваја (Образац 5), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Записник из става 6. овог члана чува се трајно.

4. Евиденције

Члан 17.

О полагању испита за возача трамваја, издатим уверењима и издатим дозволама за возача трамваја Агенција води евиденције које се састоје од Регистра возача трамваја, у електронском облику и досијеа возача трамваја.

Примљени захтеви за издавање, односно продужење важности, односно замену дозволе за управљање трамвајем и подаци о издатим дозволама за управљање трамвајем евидентирају се у Регистру издатих дозвола за возача који води Агенција.

Досије возача трамваја чине захтеви за издавање, односно продужење важности, односно замену дозволе за возача трамваја и уз њих приложени докази.

Регистар возача трамваја, у електронском облику, садржи најмање: редни број, ЈМБГ возача трамваја, име (име једног родитеља) презиме и пребивалиште возача трамваја, датум и место рођења возача трамваја, податке о првом издавању дозволе за управљање трамвајем (врста/издавалац јавне исправе, број и датум издавања, број и датум издавања потврде о завршеној обуци, датум и место полагања испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе за управљање трамвајем и датум издавања), податке о продужењу важности дозволе за управљање трамвајем (редни број, датум подношења захтева, датум продужења важности, серијски број дозволе и број возачке дозволе), податке о замени дозволе за управљање трамвајем (редни број, разлог замене, датум замене, рок важења, серијски број дозволе и напомена) и рубрику за напомену.

Регистар се чува трајно.

Правно лице које спроводи обуку кандидата за возача трамваја дужно је да води следеће евиденције, и то:

1) Регистар кандидата и издатих потврда о завршеној обуци кандидата за возача трамваја који садржи најмање: редни број, име (име једног родитеља) презиме кандидата и ЈМБГ, датум и место рођења кандидата, адреса и место становања, годину уписа, редни број курса и редни број дневника са прозивником;

2) Дневник са прозивником о извођењу теоријске обуке који садржи најмање: редни број курса, датум и време одржавања наставе (часа), опис рада на часу и потпис извођача наставе, као и имена и презимена кандидата са подацима о посећивању наставе;

3) Књигу рада инструктора о практичној обуци кандидата у коју се уписује име и презиме кандидата који су у току дана обучавани, време одржаног часа обуке и опис рада за време обуке;

4) Картон практичне обуке кандидата, у који се уноси име и презиме кандидата и инструктора, врста и регистарски број трамваја, као и подаци о трајању обуке по методским јединицама, које потврђује кандидат потписом након одржаног часа;

5) Евиденција о резултатима рада инструктора, полагању испита и успеху кандидата који су оспособљавани.

Подаци о обуци кандидата уписују се у дневник, књигу рада, односно у картон о обуци на почетку часа.

Регистар кандидата чува се трајно, а дневник са прозивником, књига рада, картон обуке и евиденција о резултатима рада инструктора, полагању испита и успеху кандидата који су оспособљавани чувају се пет година.

5. Прелазне и завршне одредбе

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

У Београду, 2013. године

МИНИСТАР УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА,
Ивица Дачић, с.р.

ПРОГРАМ ОБУКЕ

ПРОГРАМ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ

Програм теоријске обуке за возача трамваја, обухвата следеће области:

1. РЕГУЛИСАЊЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА (10 часова)

- 1) Теорија саобраћајног тока
- 2) Регулисање саобраћаја у граду
- 3) Правила саобраћаја
- 4) Саобраћајна сигнализација
- 5) Саобраћајне незгоде и дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде
- 6) Контрола безбедности трамвајског саобраћаја

2. ОСНОВИ ТРАМВАЈСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ (10 часова) (контактне мреже, исправљачке станице и основи трамвајских пруга)

- 1) Примена електротехнике
- 2) Исправљачке станице
- 3) Контактна мрежа
- 4) Пренос електричне енергије
- 5) Кварови на контактної мрежи и елементима напојног дела
- 6) Основи трамвајских пруга

3. МЕХАНИЧКИ УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ТРАМВАЈА (6 часова)

- 1) Каросерија
- 2) Карактеристике зглобних возила
- 3) Обртна постоља
- 4) Ослањање каросерије на обртна постоља
- 5) Огибљење, врста амортизера, силен блокова, торзионих опруга и других спиралних опруга
- 6) Команде у кабини возача
- 7) Кочнице, конструкција и функција еластичних точкова са системом увођења топлоте при кочењу у каналима за хладни ваздух
- 8) Пнеуматски уређаји и инсталација
- 9) Пнеуматски и електромеханички уређаји за отварање и затварање врата
- 10) Хидраулични уређаји
- 11) Пантограф
- 12) Сандуци електроопреме
- 13) Уређај за пескарење, типови пескара, команде, ускладиштење песка, системи за грејање и проветравање
- 14) Заштитни уређај
- 15) Редовно одржавање и сервисирање, кварови и оправке

4. ЕЛЕКТРИЧНИ УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ТРАМВАЈА (10 часова)

- 1) Електрична инсталација и електрична опрема
- 2) Елементи електромоторног погона и вуче
- 3) Опрема за електричну вучу, контролери за вучу и кочење
- 4) Команде у кабини возача
- 5) Осветљење, сигнализација, помоћно струјно коло, додатна опрема
- 6) Шеме струјних кола
- 7) Употреба електричне опреме у току вожње трамвајског воза
- 8) Опасности и заштита од електричне струје и високог напона, кварови на опреми за електричну вучу

5. ОРГАНИЗАЦИЈА ТРАМВАЈСКОГ САОБРАЋАЈА (6 часова)

- 1) Карактеристике путничког саобраћаја
- 2) Карактеристике шинског саобраћаја
- 3) Линијски превоз путника
- 4) Измеритељи рада возила
- 5) Ред вожње и израда реда вожње
- 6) Продуктивност рада у јавном градском превозу

6. ПРОФЕСИОНАЛНИ СТАНДАРДИ ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА (10 часова)

- 1) Етика и култура управљања трамвајем
- 2) Рационализација вожње на основу прописа о безбедности саобраћаја и прописи о трајању управљања трамвајем, радном времену и обавезним одморима возача
- 3) Безбедност и заштита на раду, заштита животне средине
- 4) Ниво услуге и заштита угледа превозника
- 5) Поступање у ванредним ситуацијама

7. ОСНОВЕ САОБРАЋАЈНЕ ПСИХОЛОГИЈЕ (3 часа)

- 1) Саобраћајна психологија
- 2) Радно оптерећење, режим рада и утицај средине
- 3) Људски фактор као узрок саобраћајних незгода

8. ТЕХНИКА ВОЖЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА ТРАМВАЈА (5 часова)

- 1) Припрема трамваја за вожњу и управљање трамвајем на полигону
- 2) Управљање трамвајем на линији у саобраћају и излазак трамваја из трамвајске базе и безбедно укључивање у саобраћај
- 3) Вожња трамвајског воза
- 4) Техника управљања трамвајем на линији (вожња и кочење трамваја)
- 5) Кварови на трамвају и поступак возача на линији у случају квара
- 6) Одржавање механичке опреме трамваја и редовно одржавање електричних делова трамваја

ПРОГРАМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ

Програм практичне обуке из управљања трамвајем, обухвата следеће области:

1. УРЕЂАЈИ, ОПРЕМА И ОДРЖАВАЊЕ ТРАМВАЈА ОБУХВАТА ВЕЖБЕ У УЧИОНИЦИ, РАДИОНИЦИ ИЛИ ТРАМВАЈСКОМ ДЕПОУ

– ОДРЖАВАЊЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ТРАМВАЈА (5 часова)

- 1) Кварови на опреми за електричну вучу, контролери за вучу и кочење
- 2) Електрична опрема
- 3) Помоћна електрична опрема на трамвајима
- 4) Упознавање са командама у кабини возача

– ОДРЖАВАЊЕ МЕХАНИЧКИХ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ТРАМВАЈА (5 часова)

- 1) Упознавање каросерије возила
- 2) Упознавање обртног постоља и смештаја појединих елемената и склопова у условима потпуно слободног обртног постоља односно подигнуте каросерије
- 3) Упознавање делова за спајање каросерије и обртног постоља
- 4) Техничко одржавање механичке опреме трамваја
- 5) Конструкција и функција еластичних точкова са системом увођења топлоте при кочењу у каналима за хладни ваздух
- 6) Упознавање типова пескара, команди, ускладиштење песка, система за грејање и проветравање
- 7) Карактеристике зглобних возила
- 8) Упознавање врста амортизера, силен блокова, торзионих опруга и других спиралних опруга
- 9) Пнеуматски уређај код трамвајских моторних кола и приколица
- 10) Пнеуматски уређај за отварање и затварање врата
- 11) Брисачи чеоног стакла возача
- 12) Електромеханички уређај за отварање и затварање врата
- 13) Упознавање система за кочење и могућих сметњи на кочионим системима и активирање сигурносних кочница
- 14) Спајање ТМК са приколицом и међусобно спајање трамвајских кола

ПРАКТИЧНА ОБУКА ИЗ УПРАВЉАЊА ТРАМВАЈЕМ (40 часова)

Програм практичне обуке из управљања трамвајем, обухвата:

1. ПОЛИГОНСКЕ РАДЊЕ

- 1) Припрема трамваја за вожњу
- 2) Укључивање и покретање трамваја
- 3) Вожња на правцу
- 4) Заустављање трамваја
- 5) Вожња уназад
- 6) Покретање трамваја на успону
- 7) Маневрисање трамваја на ограниченом простору
- 8) Управљање трамвајем преко скретница и укрштања шина

НАПОМЕНА : Уколико кандидат није савладао технику извођења основних радњи треба одредити допунске часове за одређену радњу, а затим прећи на управљање трамвајем у насељу (вожња у насељу).

2. ВОЖЊА У НАСЕЉУ

- 1) Укључивање у саобраћај и искључивање из саобраћаја уз потребу огледала и показивача правца
- 2) Мимоилажење са возилима који се крећу поред трамвајских шина
- 3) Прилагођавање брзине условима саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
- 4) Држање прописног одстојања између трамваја
- 5) Пролажење раскрсницом регулисаном светлосним саобраћајним знаковима са двофазним начином рада
- 6) Пролажење семафорисаном раскрсницом која је вишефазно регулисана са дирекционим сигнаlima
- 7) Пролажење раскрсницом са кружним током саобраћаја
- 8) Пролажење раскрсницом регулисаном од стране овлашћеног лица
- 9) Однос возача према пешацима приликом скретања на бочни пут са пешачким прелазом и без пешачког прелаза
- 10) Прилагођавање брзине трамваја при наиласку на рањиве категорије учесника у саобраћају
- 11) Заустављање на трамвајским стајалиштима
- 12) Вожња на мосту, надвожњаку и подвожњаку
- 13) Начин вожње приликом проклизавања тачкова трамваја
- 14) Вожња трамваја поред физичких препрека у непосредној близини
- 15) Вожња на месту извођења радова на прузи и у непосредној близини пруге
- 16) Принудно заустављање трамваја
- 17) Спајање, вуча трамваја
- 18) Гурање трамваја
- 19) Кочење и заустављање трамваја у случају опасности и на сигнал опасности
- 20) Вожња при избијању кварова
- 21) Вожња трамваја на деоницама где се постижу веће брзине

22) Вожња трамваја на деоницама са оштећеном пругом и мрежом

3. ВОЖЊА НОЋУ И У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ

4. РАДЊЕ ЧИЈЕ НЕПРАВИЛНО И НЕПРОПИСНО ИЗВОЂЕЊЕ ДОВОДИ ДО САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАЈТЕЖИМ ПОСЛЕДИЦАМА

- 1) Прилагођавање брзине кретања трамваја саобраћајној ситуацији
- 2) Промена правца кретања трамваја употребом скретнице
- 3) Поступање по правилима о првенству пролаза на раскрсницама
- 4) Вожња трамваја у непосредној близини тротоара, пешачких стаза и интензивних пешачких токова

ПРАКТИЧНА ОБУКА ИЗ УПРАВЉАЊА ТРАМВАЈЕМ СА ТРАМВАЈСКОМ ПРИКОЛИЦОМ (20 часова)

Програм практичне из управљања трамвајем са трамвајском приколицом, обухвата:

1. ПОЛИГОНСКЕ РАДЊЕ

- 1) Припрема трамваја за вожњу
- 2) Укључивање и покретање трамваја
- 3) Маневрисање трамвајем на ограниченом простору
- 4) Вожња трамваја употребом различитих моторних група
- 5) Заустављање трамваја
- 6) Вожња уназад
- 7) Припрема трамваја са приколицом за вожњу
- 8) Вожња трамваја са приколицом
- 9) Вожња трамваја преко скретница и укрштања шина
- 10) Спајање (купловање) трамваја

НАПОМЕНА: Уколико кандидат није савладао технику извођења основних радњи треба одредити допунске часове за одређену радњу, а затим прећи на управљање трамвајем у насељу (вожња у насељу).

2. ВОЖЊА У НАСЕЉУ

- 1) Укључивање у саобраћај и искључивање из саобраћаја уз употребу огледала и показивача правца
- 2) Мимоилажење са возилима који се крећу поред трамвајских шина
- 3) Прилагођавање брзине условима саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
- 4) Држање прописног одстојања између трамваја
- 5) Пролажење семафорисаном раскрсницом
- 6) Пролажење раскрсницом са кружним током саобраћаја и раскрсницом регулисаном од стране овлашћеног лица
- 7) Вожња трамваја употребом различитих моторних група

- 8) Прилагођавање брзине трамваја при наиласку на рањиве категорије учесника у саобраћају
- 9) Заустављање на трамвајским стајалиштима
- 10) Употреба заштитне корпе и поступак након употребе или пада корпе
- 11) Вожња на мосту, надвожњаку и подвожњаку
- 12) Начин вожње приликом проклизавања точкова трамваја
- 13) Вожња трамваја поред физичких препрека у непосредној близини
- 14) Вожња трамваја са приколицом
- 15) Поступак паркирања трамваја и приколице
- 16) Спајање, вуча трамваја
- 17) Гурање трамваја

3. ВОЖЊА НОЋУ И У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ

4. РАДЊЕ ЧИЈЕ НЕПРАВИЛНО И НЕПРОПИСНО ИЗВОЂЕЊЕ ДОВОДИ ДО САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАЈТЕЖИМ ПОСЛЕДИЦАМА

- 1) Прилагођавање брзине кретања трамваја саобраћајној ситуацији
- 2) Промена правца кретања трамваја употребом скретнице
- 3) Поступање по правилима о првенству пролаза на раскрсницама
- 4) Вожња трамваја у непосредној близини тротоара, пешачких стаза и интензивних пешачких токова

ПРАКТИЧНА ОБУКА ИЗ УПРАВЉАЊА ТРАМВАЈСКИМ ВОЗОМ (20 часова)

Програм практичне обуке из управљања трамвајским возом, обухвата:

1. ПОЛИГОНСКЕ РАДЊЕ

- 1) Припрема трамваја за вожњу
- 2) Покретање трамваја (маневрисање на ограниченем простору)
- 3) Вожња трамваја са функцијом једног моторног постоља (испод С1 или С2 модула)
- 4) Заустављање трамваја
- 5) Изолација тарне (хидрауличне) кочнице на постољима модула С1, М, С2
- 6) Употреба шинске кочнице, кочнице за случај нужде и сигурносне кочнице
- 7) Рампе за улаз- излаз особа са инвалидитетом (у модулима С1, С2)
- 8) Вожња уназад
- 9) Вожња трамваја преко скретница и укрштања шина
- 10) Спајање (купловање) трамваја

НАПОМЕНА: Уколико кандидат није савладао технику извођења основних радњи треба одредити допунске часове за одређену радњу, а затим прећи на управљање трамвајем у насељу (вожња у насељу).

ВОЖЊА У НАСЕЉУ

- 1) Укључивање у саобраћај и искључивање из саобраћаја уз употребу ретровизора (камера) и показивача правца
- 2) Мимоилажење са возилима која се крећу поред трамвајских шина
- 3) Прилагођавање брзине условима саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре
- 4) Држање прописног одстојања између трамваја
- 5) Пролажење семафорисаном раскрсницом
- 6) Пролажење раскрсницом са кружним током саобраћаја и раскрсницом регулисаном од стране овлашћеног лица
- 7) Вожња трамваја уз помоћ једног моторног постоља (испод Ц1 или Ц2 модула)
- 8) Прилагођавање брзине трамваја при наиласку на рањиве категорије учесника у саобраћају
- 9) Заустављање на трамвајским стајалиштима
- 10) Примена рампе за улаз-излаз особа са инвалидитетом на трамвајском стајалишту
- 11) Примена будника Д.С.Д тастера
- 12) Начин вожње приликом проклизавања точкова трамваја
- 13) Вожња трамваја поред физичких препрека у непосредној близини
- 14) Вожња помоћу премосница(бај пас)
- 15) Поступак паркирања трамваја
- 16) Спајање, вуча трамваја
- 17) Гурање трамваја

2. ВОЖЊА НОЋУ У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ

3. РАДЊЕ ЧИЈЕ НЕПРАВИЛНО И НЕПРОПИСНО ИЗВОЂЕЊЕ ДОВОДИ ДО САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАЈТЕЖИМ ПОСЛЕДИЦАМА

- 1) Прилагођавање брзине кретања трамваја саобраћајној ситуацији
- 2) Промена правца кретања трамваја употребом скретнице
- 3) Поступање по правилима о првенству пролаза на раскрсницама
- 4) Вожња трамваја у непосредној близини тротоара, пешачких стаза и интензивних пешачких токова

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Београд
Булевар Михајла Пупина 2

П Р И Ј А В А

за похађање обуке за возача трамваја

1. ЛИЧНИ ПОДАЦИ

Име, име једног родитеља, презиме
ЈМБГ
Датум рођења
Место рођења, држава
Возачке категорије и датум издавања возачке дозволе

2. ПОДАЦИ О ПРЕБИВАЛИШТУ/БОРАВИШТУ

Место:
Улица и кућни број
Поштански број
Телефон/Моб
Е-mail

У _____, дана ____/____/____. године

Потпис подносиоца пријаве

*Образац пријаве попунити читко штампаним словима

УПУТСТВО ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИЈАВЕ

Образац пријаве попунити читко штампаним словима.

Уз пријаву за похађање обуке за возача трамваја кандидат прилаже:

1. фотокопију личне карте;
2. фотокопију возачке дозволе;
3. доказ да му није изречена мера забране управљања моторним возилом;
4. фотокопију лекарског уверења о здравственој способности возача моторних возила друге групе у смислу Правилника о ближим здравственим условима које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила („Службени гласник РС”, бр. 83/11), које није старије од шест месеци и оригинал на увид;
5. доказ о уплати трошкова за похађање обуке за возача трамваја, по важећој тарифи.

Образац 2.

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Број:
Дана: ___/___/_____. године
Београд

Број из регистра кандидата
и издатих потврда:

ПОТВРДА

о завршеној обуци за возача трамваја

Име, име једног родитеља, презиме													
ЈМБГ													
Место пребивалишта													
Адреса													
Датум похађања обуке	од ___/___/_____. до ___/___/_____. године												

(М.П.)

Одговорно лице

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Београд
Булевар Михајла Пупина 2

П Р И Ј А В А

за полагање испита за возача трамваја

ЛИЧНИ ПОДАЦИ

Име (име једног родитеља) презиме:
ЈМБГ:
Датум рођења:
Место рођења, држава:

ПОДАЦИ О ПРЕБИВАЛИШТУ/БОРАВИШТУ

Место:
Поштански број:
Улица и кућни број:
Телефон/Мобилни:
e-mail:

Уз попуњен образац Пријаве за полагање испита за возача трамваја прилаже се:

- 1) потврда о завршеној обуци за возача трамваја и
- 2) доказ о уплати трошкова за полагање испита, по важећој тарифи.

У _____, дана ___/___/_____. године

Потпис подносиоца пријаве

*Образац пријаве попунити читко штампаним словима

Образац 4.

АБС 000000

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Број:
Дана: ___/___/_____. године
Београд

Број из регистра
о полагању испита:

На основу члана 16. став 5. Правилника о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција за возача трамваја, издаје се

У В Е Р Е Њ Е

о положеном испиту за возача трамваја

Име, име једног родитеља, презиме	
ЈМБГ	
Место пребивалишта	
Адреса	

дана ___/___/_____. године, пред испитном комисијом за полагање испита за возача трамваја, **положио-ла** је испит за возача трамваја.

Ово уверење издаје се у сврху издавања дозволе за управљање трамвајем и не може се користити у друге сврхе.

Овлашћено лице

Република Србија
 АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
 Београд
 Булевар Михајла Пупина 2

Број из регистра
 о полагању испита:

ЗАПИСНИК
о полагању испита за возача трамваја

_____, који је _____,
 (име и презиме, ЈМБГ кандидата) (дан, месец и година)

пред комисијом за полагање испита за возача трамваја, у саставу:

- 1) председник: _____
 2) испитивач: _____
 3) испитивач: _____
 (име и презиме, ЈМБГ председника и чланова)

На теоријском испиту освојио је _____ поена од укупно _____
 предвиђених поена што износи _____%, чиме је теоријски испит

„положио” / „није положио”

Приступио је _____ полагању испита за возача трамваја и показао
 (датум полагања)
 следеће резултате **на практичном делу испиту на уређеном полигону или трамвајском депоу**, и то:

	РАДЊЕ	ОЦЕНА	
		Задовољио	Није задовољио
ТРАМВАЈ	Преглед ТМК и провера сигнализације		
	Познавање уређаја и опреме		
	Припрема возила за полазак		
	Покретање погонских агрегата		
	Полазак трамвајем с места		
	Вожња на правцу и заустављање		
	Кочење и заустављање возила на нагибу		
	Полазак возилом на нагибу		
	Поступак уласка у „станицу“ визуелне провере и отварање и затварање врата		
	Поступак на „терминусима“		
	Полазак с места, убрзавање и заустављање на заданом месту		
	Вожња унапред и уназад са правилном употребом скретница		
	Паркирање возила ходом унапред		
	Паркирање возила ходом уназад		

ТРАМВАЈ СА ТРАМВАЈСКОМ ПРИКОЛИЦОМ / ТРАМВАЈСКИ ВОЗ	Спајање вучног и прикључног возила		
	Преглед ТМК и провера сигнализације		
	Полазак трамвајем с места		
	Вожња на правцу и заустављање		
	Кочење и заустављање возила на нагибу		
	Полазак возилом на нагибу		
	Поступак уласка у „станицу“ визуалне провере и отварање и затварање врата		
	Поступак на „терминусима“		
	Полазак с места, убрзавање и заустављање на заданом месту		
	Вожња унапред и уназад са правилном употребом скретница		
	Паркирање возила ходом унапред		
	Паркирање возила ходом уназад		
	Преглед унутрашњег дела и одвајање вучног и прикључног возила		

*Попуњавати само рубрике за које је вршено вредновање

Приступио _____ полагању испита за возача трамваја и показао
(датум полагања)
је следеће резултате **на практичном испиту у саобраћају (вожња у насељу у времену од _____ до _____)**, и то:

ТРАМВАЈ / ТРАМВАЈ СА ТРАМВАЈСКОМ ПРИКОЛИЦОМ / ТРАМВАЈСКИ ВОЗ	Радње на практичном испиту у саобраћају	ОЦЕНА	
		Задовољио	Није задовољио
	Проверава и припрема трамваја за безбедно учествовање у саобраћају на путу		
	Проверава услове за безбедно укључивање у саобраћај и правилно се укључује у саобраћај		
	Проверава услове за безбедно заустављање, односно искључивање из саобраћаја и правилно се зауставља односно искључује из саобраћаја		
	Употребљава команде и уређаје трамваја		
	Правилно врши мимоилажење, прилагођава вожњу кривинама и скретницама и благовремено активира електричне скретнице		
	Поступа у складу са пружним и скретничким сигналимa		
	Прати саобраћајну ситуацију и користи возачка огледала		
	Одржава одстојање и растојање између свог и других возила односно учесника у саобраћају		
	Прилагођава брзину кретања у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и времена и поштује ограничења брзине прописане законом и сигнализацијом		
	Благовремено и коректно уочава елементе раскрсница		

Одржава безбедно размак између трамваја, врши прилагођено кочење и заустављање		
Прилагођено вози на пружи с узбрдицом и низбрдицом, коректно кочи и зауставља трамваја на узбрдици и низбрдици		
Коректно поступа при решавању конкретних саобраћајних ситуација		
Поступак при уласку на станицу, врши лагано заустављање, визуално проверава отварање и затварање врата, врши лагани полазак са стајалишта		
Поступа у складу са ограничењима, забранама и обавезама израженим општом и посебном саобраћајном сигнализацијом		
Поступа по одредбама прописа о првенству пролаза		
Поступа при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране		
Поступа при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаком		
Поступак при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаком		
Поступа при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан са кружним током и знацима и наредбама које даје овлашћено лице		
Коректно поступа при наиласку: на пешачки прелаз, на пешаке и бициклисте и остале рањиве учеснике		
Коректно поступа у случају сметњи на пружи		
Рукује и правилно употребљава телекомуникационе уређаје		

*Попуњавати само рубрике за које је вршено вредновање.

На практичном испиту кандидат је

„задовољио” / „није задовољио”

у свим садржајима које је вршено вредновање.

УСПЕШНОСТ ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА

„положио” / „није положио”

1) Председник

2) Испитивач

3) Испитивач

У _____, дана ____/____/____. године.